

INTERRUPTION POUR TRAVAUX SUR CERTAINES PORTIONS DU RÉSEAU TRAM AU COURS DE L'ÉTÉ 2026

Un important planning de travaux de maintenance du réseau tram est programmé entre le 29 juin et le 28 août 2026.

Depuis 1994, la performance et la fiabilité du réseau tram de la CTS reposent sur un entretien rigoureux et un suivi constant de ses infrastructures. Lorsque les rails atteignent un niveau d'usure critique, leur remplacement devient indispensable.

Ce type d'intervention nécessite une interruption temporaire des portions du réseau tram concernées. Afin de limiter l'impact sur les usagers, ces travaux sont programmés durant l'été, période moins fréquentée.

Cette année, deux phases successives d'interruption du service tram auront lieu entre le 29 juin et le 28 août inclus. Elles se dérouleront au centre-ville, dont la configuration ne permet pas la mise en place de bus de remplacement.

Dans ce contexte, la CTS va renforcer certaines de ses lignes constituant des alternatives efficaces au contournement de ces travaux.

Pour assurer l'accompagnement des clients, un dispositif de communication et d'information sera déployé à destination des voyageurs.

Par ailleurs, la CTS saisit l'opportunité de la période estivale et des interruptions prévues pour réaliser d'autres travaux : rénovation de stations, élargissement de la station Krimmeri et finalisation de voies de stockage de rames à proximité du stade de la Meinau, ou encore remplacement d'escalators à la gare centrale.

ESSENTIELLE MAINTENANCE DE LA VOIE FERRÉE...

Avec plus de 510 000 trajets quotidiens, l'usure des rails du réseau CTS est inévitable, notamment au niveau des aiguillages, courbes et stations. Pour garantir le maintien de la sécurité et du confort, la CTS assure un suivi rigoureux qui se traduit par des opérations d'entretien préventif et curatif tout au long de l'année.

Toutefois, lorsque les rails atteignent leur limite d'usure, **un remplacement complet s'impose**. Ces travaux, nécessitant une interruption du trafic, sont planifiés à 10 ans selon des critères techniques et géographiques, avec un intervalle d'au moins deux ans entre deux chantiers dans un même secteur.

En chiffres

- **2009** : année au cours de laquelle ont démarré les premières opérations de renouvellement du rail sur le réseau CTS
- **31,63 km** : longueur du rail déjà remplacé sur le réseau depuis sa création (sur environ 200 km au total)
- **102** : nombre d'aiguillages remplacés (sur 292 appareils au total)

UNE OPTIMISATION MAXIMALE POUR LIMITER L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LA CLIENTÈLE ET LES RIVERAINS

Que ce soit pour les opérations correctives sur le rail, ou pour les travaux de renouvellement, la CTS met tout en œuvre pour limiter au maximum l'impact de ces travaux sur sa clientèle et les riverains.

Forte de son expertise et de son expérience en la matière, la CTS optimise au maximum les chantiers. Ainsi, l'interruption de l'exploitation sur un tronçon est réduite à sa stricte nécessité. Autrement dit, tout ce qui peut être réalisé sans besoin d'interrompre la circulation des tramways, l'est.

Sans ce suivi fin et cette méthodologie rigoureuse de planification et d'organisation des travaux, la durée de ceux-ci serait au moins doublée.

Par ailleurs, les travaux de renouvellement du rail sont programmés durant les périodes de moindre fréquentation du réseau, lors de la période estivale.

La CTS s'appuie sur le maillage du réseau pour proposer des solutions alternatives de déplacement à ses clients, notamment les lignes A, D, G et 2 dont les fréquences seront augmentées, mais aussi les lignes de bus 10 et C6.

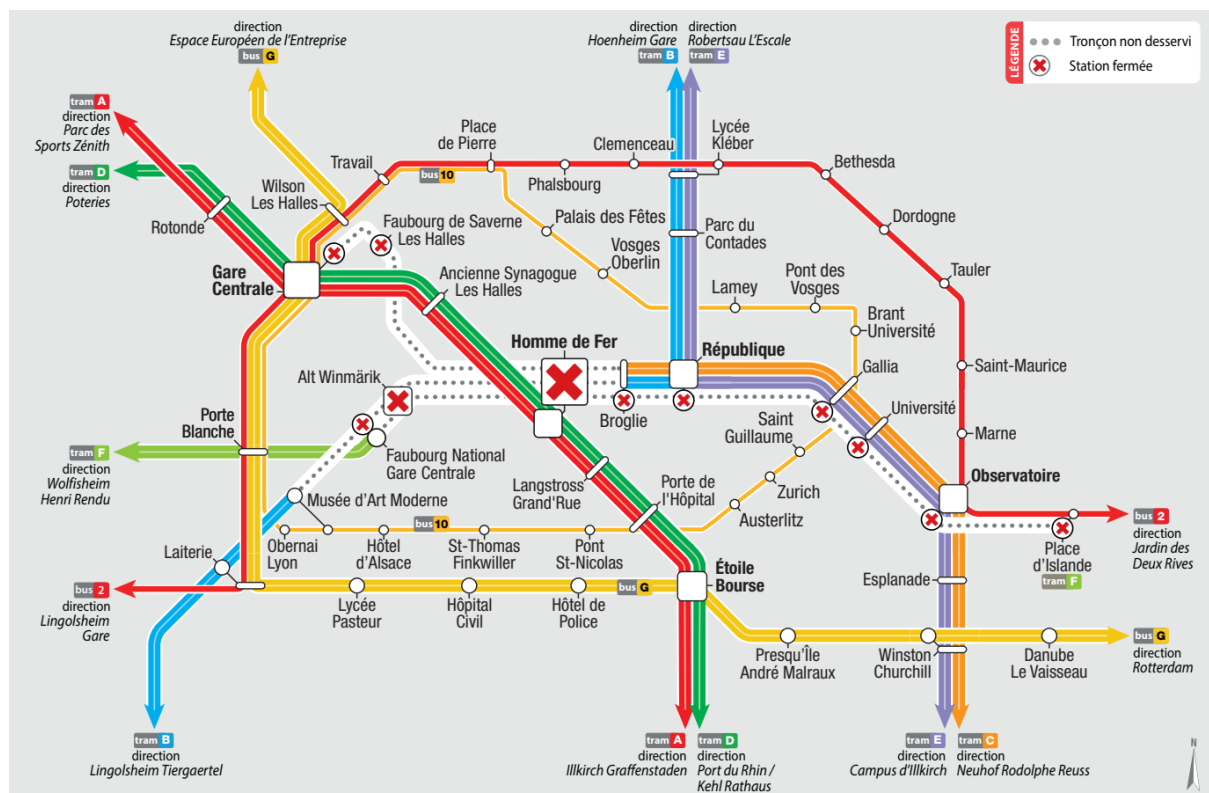
FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU PENDANT LES DEUX PHASES DE TRAVAUX

PHASE 1 : INTERRUPTION DES LIGNES B, C ET F AU CENTRE VILLE DU 29 JUIN AU 24 JUILLET INCLUS.

Le tram B ne circulera pas entre les stations Musée d'Art Moderne et Broglie. Il circulera uniquement entre les stations Lingolsheim Tiergaertel et Musée d'Art Moderne, et entre Broglie et Hoenheim Gare.

Le tram C ne circulera pas entre les stations Gare Centrale et Broglie. Il circulera uniquement entre les stations Broglie et Neuhof Rodolphe Reuss.

Le tram F ne circulera pas entre les stations Faubourg National-Gare Centrale et Place d'Islande. Il circulera uniquement entre les stations Wolfisheim Henri Rendu et Faubourg National/Gare Centrale



Afin d'assurer la continuité du service, la CTS va renforcer l'offre des lignes de tram A, D et des lignes de bus G et 2. Elle invite ses clients à contourner si possible la zone de travaux en utilisant notamment ces lignes.

La ligne 10, dont le tracé permet également de faire le tour de la Grande Ile, peut également représenter une alternative utile.

La gare restera desservie par les lignes de tram A et D, mais également par toutes les lignes de bus qui y sont en passage.

Ces travaux prendront fin le 24 juillet, veille de la grande Braderie de Strasbourg pour laquelle un réseau spécial sera mis en place.

Parcours alternatifs

TRAM A/D : les lignes de tram A et D circuleront normalement et seront renforcées. Elles permettront de connecter la Gare centrale à la Place de l'Homme de Fer ou encore Étoile Bourse, avec une fréquence toutes les 7 à 8 mn (du lundi au vendredi en journée).

BUS G renforcé : La ligne G de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui relie notamment les stations Étoile Bourse, Gare centrale, et toutes les stations jusqu'à l'Espace Européen de l'Entreprise à Schiltigheim, sera renforcée avec un bus toutes les 5 à 8mn (du lundi au vendredi de 7h à 19h)..

BUS 2 renforcé : La ligne de bus 2 qui permet de contourner la zone de travaux par les stations Laiterie, Gare centrale, Lycée Kléber (correspondance avec les Trams B et E), ou encore Observatoire (correspondance avec les trams C et E) circulera avec une fréquence de 6mn (entre Montagne Verte et Lycée Kléber) du lundi au vendredi de 7h à 19h..

BUS 10 renforcé : La ligne de bus 10 qui permet de contourner la Grande Ile et qui relie notamment les stations Gare Centrale, Gallia, Porte de l'Hôpital, Musée d'Art Moderne ou encore Porte Blanche, circulera avec une fréquence de 10 à 15mn.



: Durant cette période, les services proposés par Vélhop peuvent aussi représenter une alternative au réseau CTS.

PHASE 2 : INTERRUPTION DES LIGNES A, B, C, D ET F AU CENTRE VILLE DU 27 JUILLET AU 28 AOÛT INCLUS

Les trams A et D ne circuleront pas entre les stations Ancienne Synagogue-Les Halles et Langstross Grand'Rue :

- le tram A circulera normalement entre les stations Langstross Grand'Rue / Graffenstaden et Parc des Sports Zénith/Ancienne Synagogue les Halles
- le tram D circulera normalement entre les stations Langstross Grand'Rue / Port du Rhin - Kehl Rathaus, et Poteries / Ancienne Synagogue les Halles

Les trams A/D ne desserviront donc plus les stations Homme de Fer et Langstross Grand'Rue en arrivant du Nord et seront déviés entre les stations Ancienne Synagogue-les Halles et Alt Winmàrik à hauteur de l'intersection d'Homme de Fer.

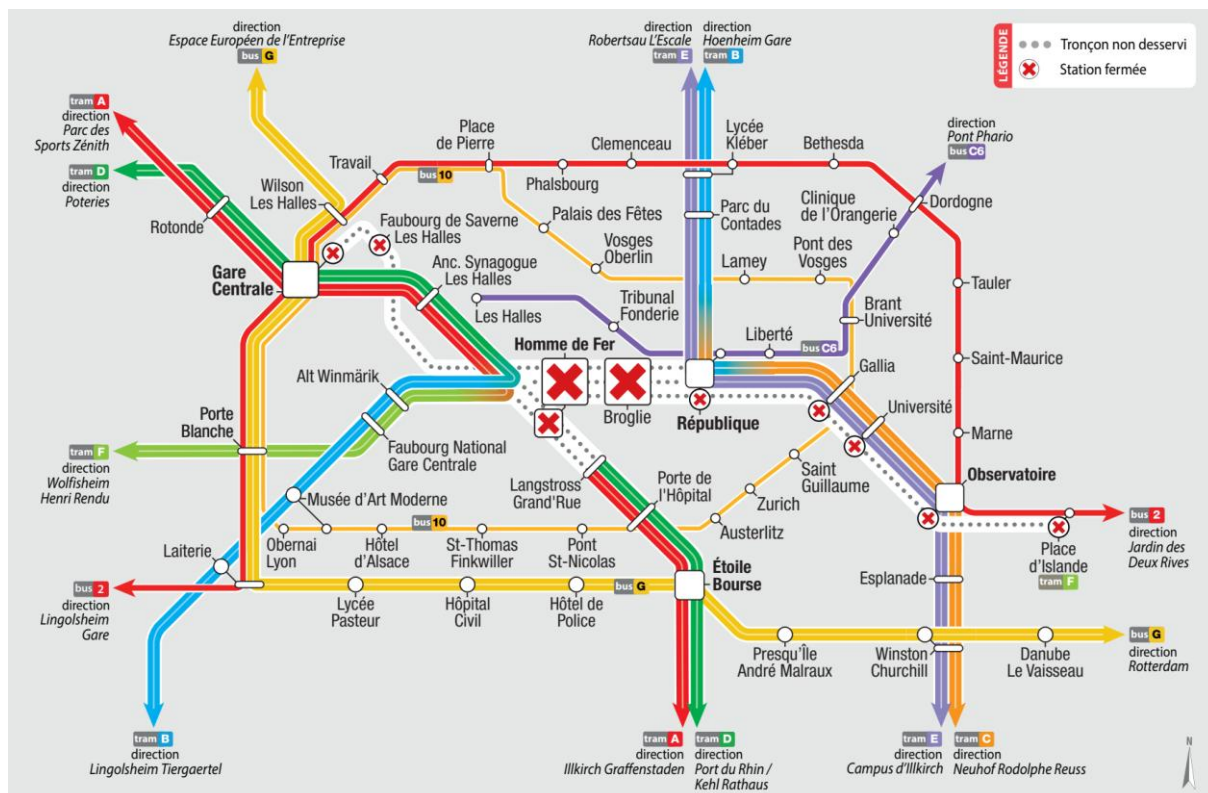
- Le tram A en provenance de Parc des Sports Zenith deviendra un tram F à partir de la station Alt Winmàrik à destination de Wolfisheim Henri Rendu, et identique à l'inverse.
- Le tram D en provenance de Poteries deviendra un tram B à partir de la station Alt Winmàrik à destination de Lingolsheim Tiergaertel, et identique à l'inverse.

Le tram B ne circulera pas entre les stations Alt Winmàrik et République. Il circulera uniquement entre les stations République / Hoenheim Gare et Lingolsheim Tiergaertel / Alt Winmàrik..

Le tram C ne circulera pas entre les stations Gare Centrale et République. Il circulera uniquement entre les stations République / Neuhof Rodolphe Reuss.

Les trams B et C ne desserviront donc plus les stations Homme de Fer et Broglie. Le tram C en provenance de Neuhof Rodolphe Reuss deviendra un tram B à partir de la station République à destination de Hoenheim Gare et identique à l'inverse.

Le tram F ne circulera pas entre les stations Alt Winmàrik et Place d'Islande. Il circulera uniquement entre les stations Wolfisheim Henri Rendu et Alt Winmàrik.



Dans cette deuxième phase de travaux, les lignes G et 2, qui contournent la Grande Ile, continueront d'être renforcées.

La ligne 10 restera également une solution alternative pour les clients souhaitant se rendre au plus proche de la Grande Ile.

Les parcours alternatifs restent en partie identiques à ceux de la phase 1, à savoir :

BUS G renforcé : La ligne G de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui relie notamment les stations Étoile Bourse, Gare centrale, et toutes les stations jusqu'à l'Espace Européen de l'Entreprise à Schiltigheim, sera renforcée avec un bus toutes les 5 à 8mn (du lundi au vendredi de 7h à 19h)..

BUS 2 renforcé : La ligne de bus 2 qui permet de contourner la zone de travaux par les stations Laiterie, Gare centrale, Lycée Kléber (correspondance avec les Trams B et E), ou encore Observatoire (correspondance avec les trams C et E) circulera avec une fréquence de 6mn (entre Montagne Verte et Lycée Kléber) du lundi au vendredi de 7h à 19h..

BUS 10 renforcé : La ligne de bus 10 qui permet de contourner la Grande Ile et qui relie notamment les stations Gare Centrale, Gallia, Porte de l'Hôpital, Musée d'Art Moderne ou encore Porte Blanche, circulera avec une fréquence de 10 à 15mn.

BUS C6 : La ligne C6 permet également de relier Les Halles à la station République.



Les services proposés par Vél'hop continuent à représenter une alternative au réseau CTS.

DISPOSITIF D'INFORMATION ET D'ACCOMPAGNEMENT DES CLIENTS

Un accompagnement renforcé pour les voyageurs

Afin d'accompagner les voyageurs tout au long de leur parcours, une **forte présence d'agents** est prévue sur toute la durée des travaux.

Ce dispositif vise à aider les clients et faciliter la compréhension des itinéraires alternatifs.

Signalétique et repères visuels

La signalétique piétonne sera renforcée sur les stations non desservies et des **repères visuels de couleur orange** (affichages, dépliants, signalétique, etc.) seront installés dans toutes les zones concernées par les travaux. Ils indiqueront aux voyageurs comment se rendre aux stations périphériques les plus proches.



Signalétique qui sera mise en place
à la Station Homme de Fer

Informations en temps réel

Les voyageurs seront informés via plusieurs canaux :

- Bornes d'information
- Annonces sonores
- Application mobile CTS
- Site web de la CTS

Anticiper les temps de trajet et s'informer

La CTS recommande à ses clients **d'anticiper d'éventuels allongements de temps de trajet** s'ils empruntent une portion du réseau concernée par les travaux.

Pour rester informé, elle recommande également l'utilisation des outils suivants :

-  **Site internet** : www.cts-strasbourg.eu, rubrique « Se déplacer/Recherche horaire »
-  **Application mobile CTS** : fonction « prochains passages »
-  **Moteur de recherche d'itinéraires** : disponible sur la carte interactive du site et sur l'appli, intégrant les modifications du réseau CTS pendant les travaux.
-  **Alertes personnalisées** : permet de recevoir des notifications push concernant une ou plusieurs lignes identifiée(s) en activant la fonctionnalité « **alertes infos trafic** » depuis l'application CTS (téléchargeable gratuitement).



À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise.

Avec 43 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2025, la CTS assure plus de 510 000 voyages par jour en moyenne.

Chiffres clés 2025

- 86,3 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 373 km de lignes commerciales bus, dont 75 km de Chron'hop
- 258 bus dont 98 électriques et 160 au GNV
- 111 rames de tramway dont 84 rames Citadis et 27 rames Eurotram

Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu