



EXTENSION VERS KOENIGSHOFFEN DE LA LIGNE DE TRAMWAY F Ouverture de ligne

Avant la mise en service commerciale de l'extension de la ligne de tramway F vers Koenigshoffen, quatre phases successives d'essais sont actuellement organisées par la CTS pour garantir le fonctionnement optimal et sécurisé de ces nouvelles infrastructures et dessertes.

Ceux-ci ont débuté ce lundi 8 juin 2020 par la symbolique « ouverture de ligne » qui s'est tenue avec succès au-delà de la station « Faubourg national » jusqu'à la future station « Comtes », futur terminus de la ligne F.

Les essais d'ouverture de ligne consistent à faire passer plusieurs rames de tramway à vitesse très réduite (environ 5 km/h) sur les nouvelles infrastructures. Une rame de chaque type de matériel roulant existant à la CTS a circulé lors des essais : 1 rame Citadis I, 1 rame Citadis II, ainsi qu'une rame Eurotram 4 caisses.

Les tests d'ouverture de ligne permettent de valider

- le gabarit et l'insertion des rames sur le site
- les infrastructures de voies et plus particulièrement leur compatibilité avec le matériel roulant
- le fonctionnement des appareils de voie en mode manuel (aiguillage par exemple)
- la ligne aérienne.

Une des **spécificités de cette phase d'essai** liée aux particularités du projet a consisté à **faire circuler conjointement tram et bus aux abords de la future station « Porte Blanche »**. Celle-ci constituera, en effet, un **pôle d'échange multimodal** emprunté par la ligne de tramway F mais également les bus de la ligne 2 et de la ligne 10. Il convenait donc de s'assurer de la bonne cohabitation de ces différents véhicules sur des voies et quais communs.

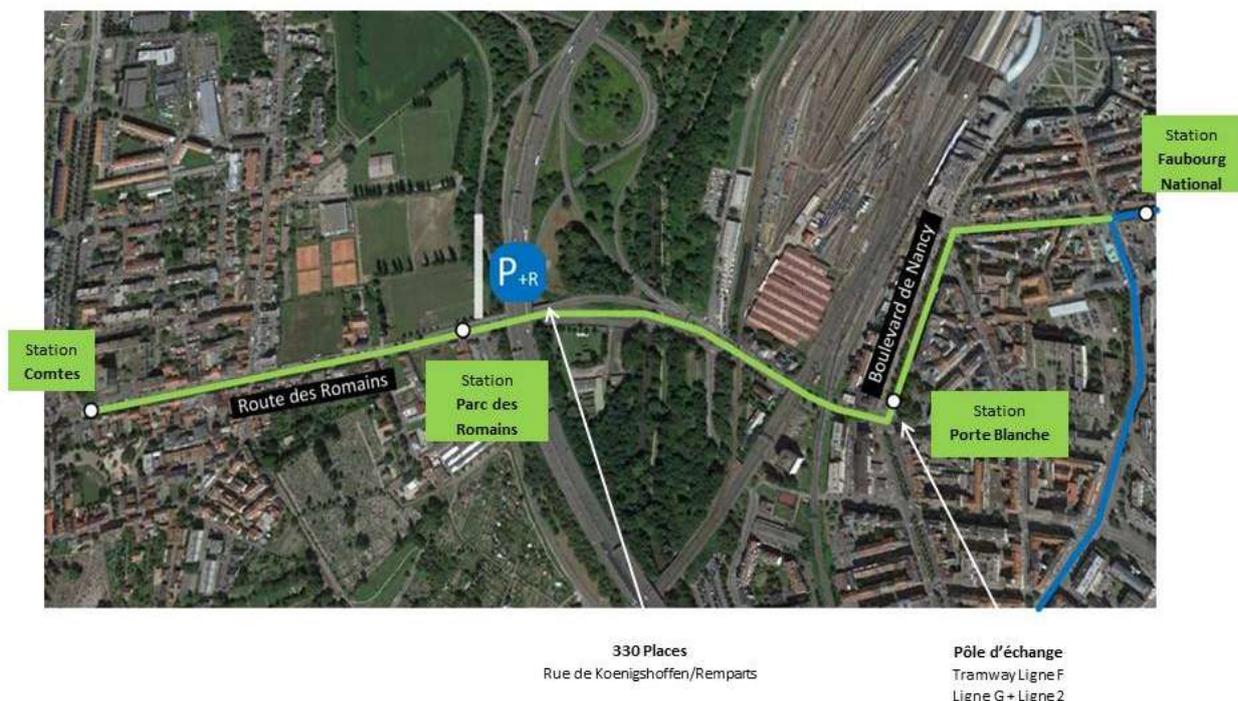
Concluants, les premiers essais de ce jour permettent la poursuite dans les prochaines semaines des 3 phases de tests à venir, identiques à chaque extension tramway : les essais des sous-systèmes, les essais d'ensemble et la formation et marche à blanc. **La date de mise en service commerciale de cette extension est prévue pour début septembre 2020.**

RAPPEL DU PROJET D'EXTENSION DU TRAM F VERS KOENIGSHOFFEN

DONNÉES CLÉS ET TRACÉ

Cette extension de la ligne F est une première étape de son prolongement qui devrait se poursuivre vers la station Poteries d'ici 2025.

Elle est réalisée via un débranchement à la station Faubourg National de la ligne de tram F prolongée vers le quartier Koenigshoffen. Le nouveau tracé de la ligne emprunte la rue du Faubourg National puis le Boulevard de Nancy puis la rue de Koenigshoffen puis la route des Romains jusqu'au carrefour avec l'Allée des Comtes.



Les modes de déplacement doux (piétons et cycles), l'intermodalité des transports collectifs et la complémentarité avec le végétal font partie intégrante du projet.

Au total ce sont :

- **1 762 mètres d'infrastructures nouvelles et**
- **1 723 mètres de voies commerciales supplémentaires** qui seront déployés pour un cout total du projet de :
39,4 M€ (travaux de réseaux inclus).

Cette extension présente plusieurs **particularités techniques** :

Elle comportera deux voies uniques.

- L'une d'environ 130 mètres en franchissement sous les ouvrages d'art SNCF, **en voies dites «entrelacées»** est un dispositif inédit sur le réseau et en France. Composée de quatre fils de rail rapprochés, ce dispositif permet de s'affranchir d'appareils de voie.
- L'autre voie, de 400 mètres, se situe sur la dernière inter-station Porte des Romains/Comtes.

Par ailleurs, une **plateforme mixte sur le Boulevard de Nancy** sera empruntée par la ligne de tramway F mais également les lignes 2 et 10, toutes desservies par un **pôle d'échange en station Porte Blanche** desservi par un double quai bus/tram de 100 mètres en décalé.



TROIS NOUVELLES STATIONS

A sa mise en service commerciale, trois nouvelles stations seront desservies par cette extension de la ligne F de tramway du réseau CTS :

- « **Porte Blanche** » qui constituera un pôle d'échange connecté avec les bus de la ligne 2 et de la ligne 10 du réseau CTS située Boulevard de Nancy à proximité du carrefour avec le Boulevard de Lyon et les rues de Wasselonne et Koenigshoffen
- « **Parc des Romains** » au niveau duquel **un parking relais P+R « Parc des Romains » de 330 places** sera ouvert
- « **Comtes** », la station terminus provisoire de la ligne F.

RETOUR SUR LES TRAVAUX

L'extension de la ligne F est un chantier qui aura mobilisé plus de 300 personnes au cours des 3 dernières années, dont 5% des heures totales travaillées en insertion. Redessinant l'entrée et la sortie de ville par l'A35/A351, elle préfigure un prolongement de la ligne jusqu'à Poteries.

D'une durée totale de 2 ans 1/2, le chantier s'est déroulé conformément au calendrier suivant :

- **2016** : Procédure de concertation publique sur le projet
- **2017** : Travaux préparatoires, dont diagnostics archéologiques et sondages géotechniques.
- **2018** :
 - Dévoiement des réseaux concessionnaires
 - Démolition et construction de la nouvelle bretelle A35/A351
 - Pose de voies ferrées entrelacées au niveau de Porte Blanche
 - Travaux de voirie au niveau de Porte blanche, puis dans le secteur de la Porte des Romains et le secteur Gare
 - Démarrage des travaux d'infrastructures tram dans le secteur de la route des Romains
- **2019** :
 - Fin des travaux de dévoiement de réseaux
 - Poursuite des travaux de voirie
 - Poursuite des travaux d'infrastructures tram
 - Construction du futur P+R
 - Démarrage des travaux de stations et de pose des équipements
 - Pose de voie ferrée
 - Travaux de génie civil pour réalisation des quais en station
 - Construction de la sous-station «Porte des Romains »
 - Travaux de réfection des revêtements et équipements urbains
 - Poursuite de la mise en place et armement de la ligne aérienne
 - Démarrage de la mise en place des équipements d'énergie de la sous-station
 - Aménagement des places au niveau de Sainte Aurélie et Porte Blanche
- **2020** :
 - Fin des équipements d'énergie de la sous-station
 - Finalisation des équipements urbains
 - Mise en place des équipements billettiques
 - Finitions de voirie et plantations
 - Essais
- **Septembre 2020** : mise en service commerciale

Parallèlement aux développements du chantier, diverses fouilles archéologiques préventives ont permis de mettre à jour des objets et sépultures remarquables dans le quartier de Koenigshoffen, habité depuis l'époque romaine. Un projet de valorisation de tous ces vestiges est en cours d'élaboration et certains objets ont déjà trouvé place dans les collections du Musée archéologique de Strasbourg.