

INTERRUPTION POUR TRAVAUX ET INTERVENTIONS SUR CERTAINES PORTIONS DU RÉSEAU TRAM AU COURS DE L'ÉTÉ 2025

Un important planning de travaux de maintenance du réseau tram et d'opérations de rénovation diverses est programmé entre le 16 juin et le 22 août 2025.

Depuis 1994, la performance et la fiabilité du réseau tram de la CTS reposent sur un entretien rigoureux et un suivi constant de ses infrastructures. Lorsque les rails atteignent un niveau d'usure critique, leur remplacement devient indispensable.

Ce type d'intervention nécessite une interruption temporaire des portions du réseau tram concernées. Afin de limiter l'impact sur les usagers, ces travaux sont programmés durant l'été, période moins fréquentée.

Cette année, deux phases successives d'interruption du service tram sont programmées entre le 16 juin et le 22 août inclus. En plus de ces opérations de maintenance essentielles, d'autres opérations d'envergure sont prévues sur différentes infrastructures du réseau, notamment au niveau de la Gare. Ces travaux se dérouleront concomitamment à la première phase, dans une logique d'optimisation maximale du calendrier.

Pour assurer la continuité du service, un dispositif de bus de remplacement sera mis en place, accompagné d'un dispositif de communication et d'information à destination des voyageurs.

- Les tram **A** et tram **D** seront interrompus entre les stations Homme de Fer et Parc des Sports et Homme de Fer et Poteries, du 16 juin au 25 juillet inclus.
- Les tram **C** et tram **D** seront interrompus entre les stations Landsberg et Neuhof Rodolphe Reuss et entre Landsberg et Kehl Rathaus, du 28 juillet au 22 août inclus.



ESSENTIELLE MAINTENANCE DE LA VOIE FERRÉE...

Avec plus de 500 000 trajets quotidiens, l'usure des rails du réseau CTS est inévitable, notamment au niveau des aiguillages, courbes et stations. Pour garantir le maintien de la sécurité et du confort, la CTS assure un suivi rigoureux qui se traduit par des opérations d'entretien préventif et curatif tout au long de l'année.

Toutefois, lorsque les rails atteignent leur limite d'usure, **un remplacement complet s'impose**. Ces travaux, nécessitant une interruption du trafic, sont planifiés à 10 ans selon des critères techniques et géographiques, avec un intervalle d'au moins deux ans entre deux chantiers dans un même secteur.

En chiffres

- **2009** : année au cours de laquelle ont démarré les premières opérations de renouvellement du rail sur le réseau CTS
- **30 km** : longueur du rail déjà remplacé sur le réseau depuis sa création (sur environ 200 km au total)
- **102** : nombre d'aiguillages remplacés (sur 300 appareils au total)

... ASSOCIÉE À D'AUTRES TRAVAUX DE RÉNOVATION, NOTAMMENT À LA GARE

Afin d'optimiser au maximum cette période d'interruption, plusieurs interventions seront menées de manière simultanée à la première phase de travaux.

À la Gare, les six escalators vont être rénovés ou remplacés. Parallèlement, des travaux de réparation de la structure du tunnel de la Gare seront réalisés, accompagnés du remplacement complet de son éclairage. Des opérations d'embellissement seront également menées impliquant notamment une remise en peinture de certaines zones et la mise en place d'une fresque sur l'ancienne boutique CTS.

Des travaux de mise en accessibilité de la station Ducs d'Alsace seront aussi effectués et se traduiront notamment par l'installation d'une rampe d'accès.

Enfin, plusieurs interventions sont prévues dans le cadre du chantier d'extension de la ligne F, sur le secteur de la station Poteries : armement, déroulage et réglages de la ligne aérienne de contact, l'installation de nouveaux équipements de signalisation ferroviaire, ainsi que des opérations sur la sous-station électrique.

UNE OPTIMISATION MAXIMALE POUR LIMITER L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LA CLIENTÈLE ET LES RIVERAINS

Que ce soit pour les opérations correctives sur le rail, ou pour les travaux de renouvellement, la CTS met tout en œuvre pour limiter au maximum l'impact de ces travaux sur sa clientèle et les riverains.

Forte de son expertise et de son expérience en la matière, la CTS optimise au maximum les chantiers. Ainsi, l'interruption de l'exploitation sur un tronçon est réduite à sa stricte nécessité. Autrement dit, tout ce qui peut être réalisé sans besoin d'interrompre la circulation des tramways, l'est. Sans ce suivi fin et cette méthodologie rigoureuse de planification et d'organisation des travaux, la durée de ceux-ci serait au moins doublée.

Par ailleurs, les travaux de renouvellement du rail sont programmés durant les périodes de moindre fréquentation du réseau, lors de la période estivale.

La CTS met à profit ces périodes de coupure pour réaliser d'autres travaux dans les zones concernées, évitant ainsi de perturber deux fois les usagers.

La CTS prévoit systématiquement des bus de remplacement pour assurer la continuité du service et s'appuie également sur le maillage du réseau pour proposer des solutions alternatives de déplacement à ses clients, au-delà des bus de remplacement mis en place.

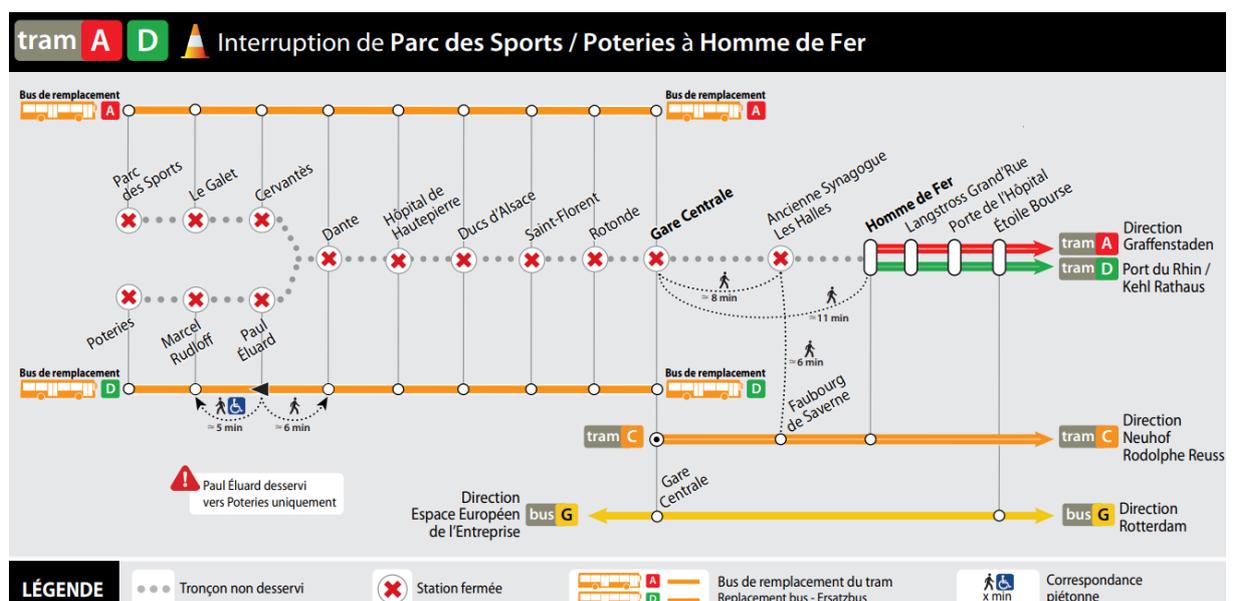
INTERRUPTION DES TRAMS DES LIGNES A ET D ENTRE LES STATIONS HOMME DE FER ET POTERIES/PARC DES SPORTS, DU 16 JUIN AU 25 JUILLET INCLUS.

Les trams A et D ne circuleront pas entre les stations Homme de Fer et Poteries et entre Homme de Fer et Parc des Sports.

Les trams A et D circuleront uniquement :

- Entre les stations Homme de Fer et Graffenstaden
- Entre les stations Homme de Fer et Port du Rhin/Kehl Rathaus

La ligne C circulera normalement lors de cette coupure et son offre sera renforcée.



Afin d'assurer la continuité du service, des **bus de remplacement** seront proposés toutes les 6 à 7 minutes en journée, et circuleront sur la même amplitude que le réseau tramway (4h30 – 0h30) :

- Entre Parc des Sports et Gare Centrale et desserviront toutes les stations non desservies par le tram A
- Entre Poteries et Gare Centrale et desserviront toutes les stations non desservies par le tram D

Ces travaux prendront fin le 25 juillet, permettant de desservir efficacement le centre-ville (avec un réseau spécial) à l'occasion de la grande Braderie de Strasbourg qui se tiendra le 26 juillet 2025.

Parcours alternatifs

 : Les clients pourront emprunter le tram C au départ de la station Homme de Fer pour rejoindre la Gare Centrale, son terminus.

 : La ligne G de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) qui dessert, en amont de la zone de travaux, la station Etoile Bourse, pourra également permettre de rejoindre la station Gare Centrale, et au-delà jusqu'à l'Espace Européen de l'Entreprise à Schiltigheim.

  : Les lignes de tram B et F, accessibles à Homme de Fer, pourront également permettre de rejoindre la station Faubourg National, à proximité de la station Gare centrale.

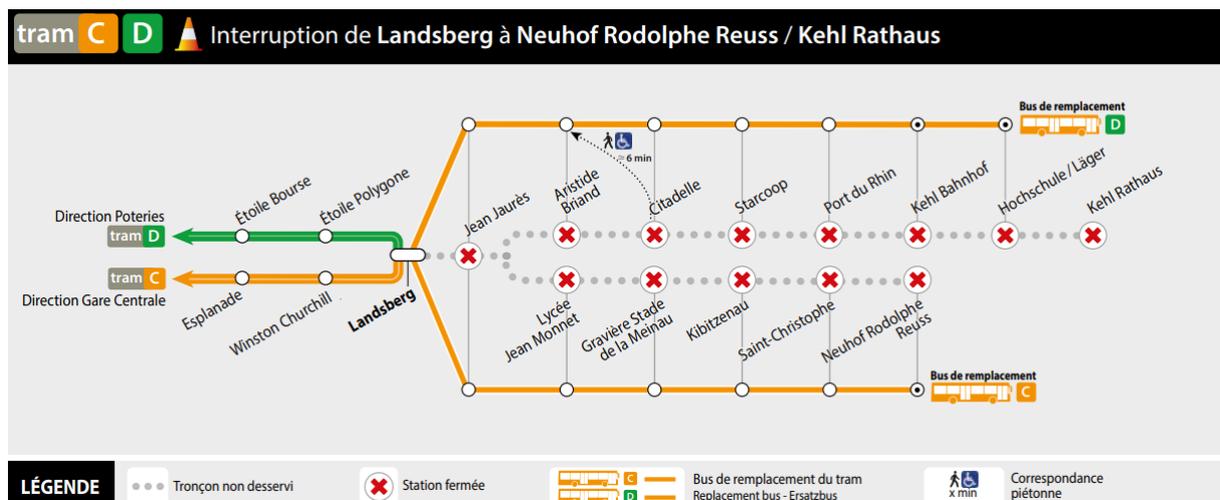
 : Durant cette période, les services proposés par Vél'hop peuvent aussi représenter une alternative au réseau CTS. Des stations Vél'hop sont accessibles à la Gare, Rotonde et Poteries.

INTERRUPTION DES TRAMS DES LIGNES C ET D ENTRE LES STATIONS LANDSBERG ET NEUHOF RODOLPHE REUSS/KEHL RATHAUS, DU 28 JUILLET AU 22 AOUT INCLUS.

Les trams C et D ne circuleront pas entre les stations Landsberg et Neuhof Rodolphe Reuss et entre Landsberg et Kehl Rathaus.

Les trams C et D circuleront uniquement :

- Entre les stations Landsberg et Poteries
- Entre les stations Landsberg et Gare Centrale



Afin d'assurer la continuité du service, des **bus de remplacement** seront proposés toutes les 7 à 8 minutes environ en journée. Ils circuleront sur la même amplitude que le réseau tramway (4h30 – 0h30), entre les stations Neuhof Rodolphe Reuss et Landsberg, ainsi qu'entre Landsberg et Kehl Bahnhof et Hochschule/Läger (1 bus sur 2).

Ils desserviront toutes les stations non desservies par les trams C et D à l'exception de la station Kehl Rathaus.

Parcours alternatifs

Chron'hop C8 : En complément du bus de remplacement, les clients pourront emprunter la ligne de bus Chron'hop C8 pour relier Étoile Bourse et les stations Gravière Stade de la Meinau, Kibitzenau ou Saint-Christophe et Neuhof Rodolphe Reuss.

2 : Depuis la station Port du Rhin, la ligne de bus 2 pourra constituer une alternative pour rejoindre la Gare sans correspondance entre le bus de remplacement et les lignes de tram C et D.

DISPOSITIF D'INFORMATION ET D'ACCOMPAGNEMENT DES CLIENTS

Un accompagnement renforcé pour les voyageurs

Afin d'accompagner les voyageurs tout au long de leur parcours, la CTS sera présente sur le terrain. Ce dispositif vise à identifier facilement les arrêts de substitution et faciliter les itinéraires alternatifs.

Signalétique et repères visuels

- La signalétique piétonne sera **renforcée entre la Gare et Homme de Fer**.
- Des **repères visuels de couleur orange** (bus, affichages, dépliants, signalétique, etc.) seront installés dans toutes les zones concernées par les travaux.

Informations en temps réel

Les voyageurs seront informés via plusieurs canaux :

- Bornes d'information.
- Annonces sonores.
- Application mobile CTS.
- Site web de la CTS.
- TER et gares, notamment celle de Strasbourg.

Présence sur le terrain

Une **forte présence d'agents** est prévue dans les stations impactées, avec un renfort particulier lors d'événements clés comme les examens, la Fête de la Musique et le 14 juillet.

Anticiper les temps de trajet et s'informer

La CTS recommande à ses clients **d'anticiper d'éventuels allongements de temps de trajet** s'ils empruntent une portion du réseau concernée.

Pour rester informé, elle recommande également l'utilisation des outils suivants :

-  **Site internet** : www.cts-strasbourg.eu, rubrique « Se déplacer / Temps réel ».
-  **Application mobile CTS** : fonction « prochains passages ».
-  **Moteur de recherche d'itinéraires** : disponible sur le site et l'appli, intégrant les horaires spécifiques des bus de substitution pendant les travaux.
-  **Alertes personnalisées** : permet de recevoir des notifications push concernant une ou plusieurs lignes identifiée(s) en activant la fonctionnalité « **alertes infos trafic** » depuis l'application CTS (téléchargeable gratuitement).



À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise.

Avec 39 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2024, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 500 000 voyages par jour.

Chiffres clés 2024

- 82 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 386 km de lignes commerciales bus
- 254 bus dont 69 électriques et 185 au GNV
- 107 rames de tramway dont 80 rames Citadis et 27 rames Eurotram

Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu