



INTERRUPTION POUR TRAVAUX SUR CERTAINES PORTIONS DU RÉSEAU TRAM AU COURS DE L'ÉTÉ 2022

**D'indispensables travaux de maintenance de la voie ferrée
vont avoir lieu entre le 20 juin et le 26 août 2022**

Premier réseau tramway de France en termes de longueur de voies ferrées, le réseau CTS est également l'un des plus anciens. Son efficacité, sa fiabilité et son développement sont garantis depuis 1994 grâce à un suivi et un entretien rigoureux de ses infrastructures. Lorsque le rail approche des côtes d'usure maximale, le renouvellement du rail s'impose.

De tels travaux de remplacement nécessitent l'interruption temporaire des portions du réseau tram concernées. Ils sont planifiés durant la période estivale, moins dense en termes de fréquentation.

Ainsi, trois phases de coupures tram se succéderont cette année entre le 20 juin et le 26 août inclus.

- Les tram C, E et F seront interrompus entre les stations République et Esplanade/Place d'Islande du 20 juin au 8 juillet
- les trams A et D seront interrompus entre les stations Homme de Fer et Etoile Polygone du 11 au 29 juillet
- le tram B sera interrompu entre les stations Elsau et Homme de Fer du 1^{er} au 26 août.



L'ESSENTIELLE MAINTENANCE DE LA VOIE FERRÉE

Avec environ 400 000 voyages par jour, le trafic quotidien et soutenu des trams sur les rails du réseau CTS entraîne inévitablement l'usure du rail. Certaines zones sont particulièrement sollicitées : les aiguillages, les courbes ainsi que les stations et leurs abords, où se produisent freinage et accélération.

L'entretien rigoureux des infrastructures, et notamment de la voie ferrée, est indispensable à la sécurité des clients, au confort des voyageurs et des riverains, et au bon fonctionnement général du réseau. Pilote de cette maintenance, la CTS suit et contrôle finement et très régulièrement ses infrastructures. Elle procède au quotidien à des opérations préventives sur les rails. Tout au long de l'année, la CTS mène également des travaux curatifs pour corriger les érosions du rail, source de vibrations physiques et sonores pour les voyageurs et les riverains lors du passage des trams.

Néanmoins, ces interventions correctives ne peuvent être répétées indéfiniment car les rails finissent par tendre vers des cotes d'usure maximale de sécurité. **Le remplacement complet des rails s'impose alors, après environ une quinzaine d'années.**

Le renouvellement du rail nécessite une coupure complète d'exploitation de la portion concernée. Les travaux sont planifiés à 10 ans, sur la base de critères techniques, mais aussi géographiques. En effet, l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS veillent, dans cette approche, à concentrer dans une même période, les opérations devant être menées sur un secteur. Ainsi, un intervalle minimum de 2 ans est respecté entre deux chantiers de renouvellement de la voie ferrée dans un même secteur.

En chiffres

- **2009** : année au cours de laquelle ont démarré les premières opérations de renouvellement du rail sur le réseau CTS
- **20 km** : longueur du rail déjà remplacé sur le réseau depuis sa création (sur 200 km au total)
- **70** : nombre d'aiguillages remplacés (sur 290 appareils au total)

UNE OPTIMISATION MAXIMALE POUR LIMITER L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LA CLIENTÈLE ET LES RIVERAINS

Que ce soit pour les opérations correctives sur le rail, ou pour les travaux de renouvellement, la CTS met tout en œuvre pour limiter au maximum l'impact de ces travaux sur sa clientèle et les riverains.

Fort de son expertise et de son expérience en la matière, la CTS optimise au maximum les chantiers. Ainsi, l'interruption de l'exploitation sur un tronçon est réduite à sa stricte nécessité. Autrement dit, tout ce qui peut être réalisé sans besoin d'interrompre la circulation des tramways, l'est. Sans ce suivi fin et cette méthodologie rigoureuse de planification et d'organisation des travaux, la durée de ceux-ci serait au moins doublée.

Par ailleurs, les travaux de renouvellement du rail sont programmés durant les périodes de moindre fréquentation du réseau, lors des vacances scolaires estivales.

La CTS prévoit systématiquement des bus de remplacement pour assurer la continuité du service et s'appuie également sur le maillage du réseau pour proposer des solutions alternatives de déplacement à ses clients, au-delà des bus de remplacement mis en place.

LES DIFFÉRENTES ZONES DE TRAVAUX DURANT L'ÉTÉ 2022

INTERRUPTION DES TRAMS C, E et F ENTRE LES STATIONS RÉPUBLIQUE ET ESPLANADE/PLACE D'ISLANDE DU 20 JUIN AU 8 JUILLET INCLUS

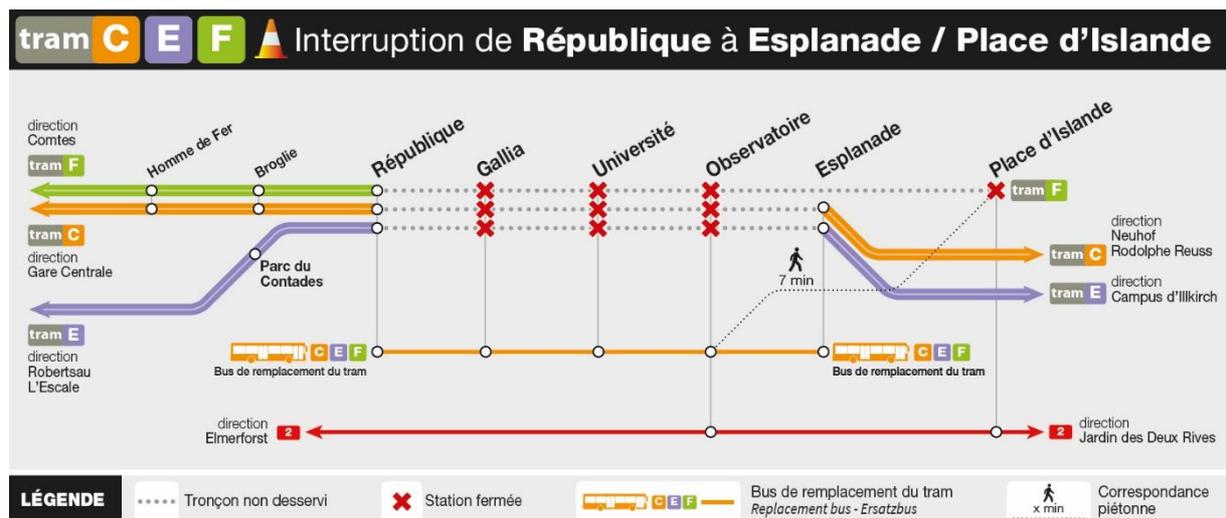
Les trams C, E et F ne circuleront pas entre les stations République et Esplanade / Place d'Islande.

- Le tram C/E Sud circulera entre Campus d'Illkirch et Neuhof Rodolphe Reuss
- Le tram C/E Nord circulera entre Gare Centrale et Robertsau l'Escale
- Le tram F circulera entre Comtes et Wacken. (Changement d'itinéraire à République). La Place d'Islande ne sera pas desservie

Afin d'assurer la continuité du service, un **bus de remplacement** sera proposé toutes les 6 minutes environ en journée entre République et Esplanade et desservira toutes les stations non desservies par les tram C, E et F (à l'exception de la station Place d'Islande).



- Remplacement de 2 aiguillages à République
- Remplacement de 2 aiguillages sur l'avenue de la Marseillaise
- Remplacement de la courbe Massol
- Remplacement du rail à la station Gallia
- Remplacement de la courbe Quai des Pêcheurs
- Remplacement de 2 aiguillages à Observatoire

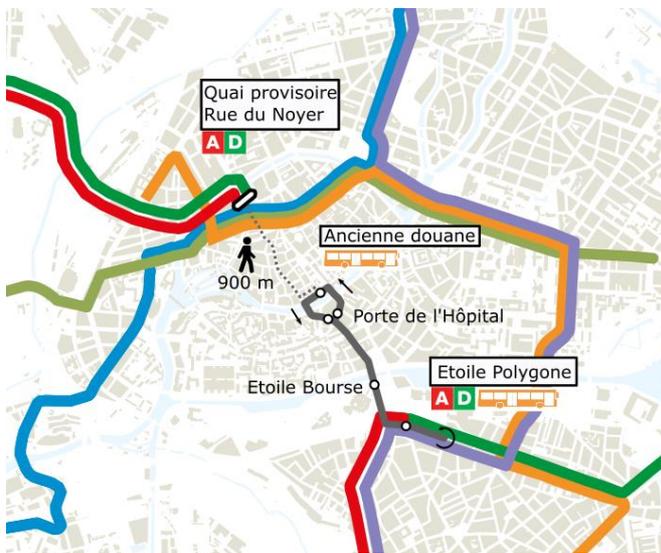


INTERRUPTION DES TRAMS A ET D ENTRE LES STATIONS HOMME DE FER ET ÉTOILE POLYGONE DU 11 AU 29 JUILLET INCLUS

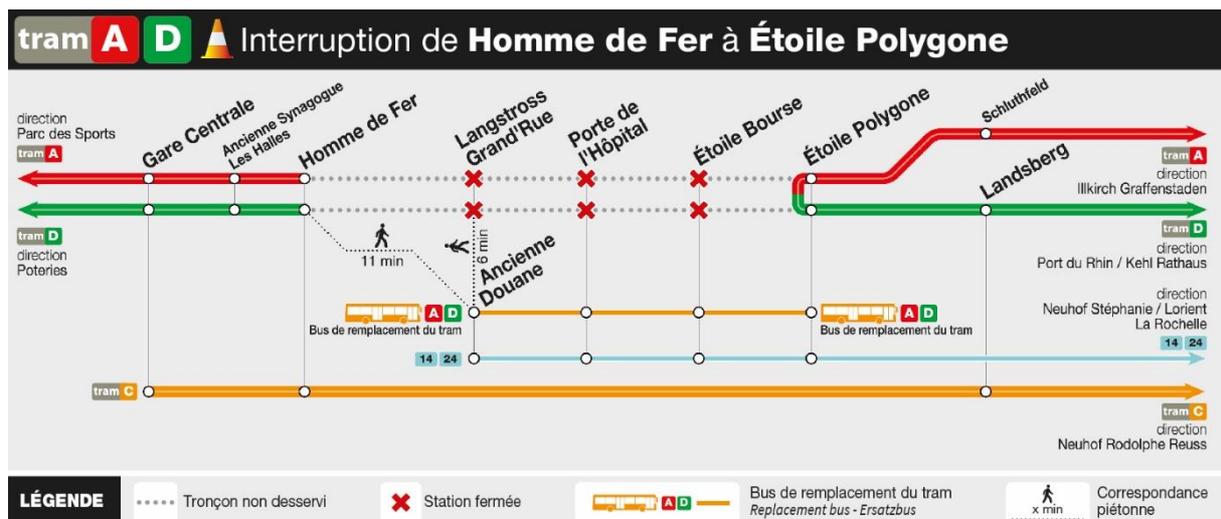
Les trams A et D ne circuleront pas entre les stations Homme de Fer et Étoile Polygone.

- Le tram A nord circulera uniquement entre la station Parc des Sports et « Rue du Noyer » (quai provisoire) à proximité de la station Homme de Fer
- Le tram D nord circulera uniquement entre la station Poteries et « Rue du Noyer » (quai provisoire) à proximité de la station Homme de Fer
- Les trams A et D sud circuleront exceptionnellement uniquement depuis Etoile Polygone jusqu'au Illkirch Graffenstaden et Port du Rhin/Kehl Rathaus.

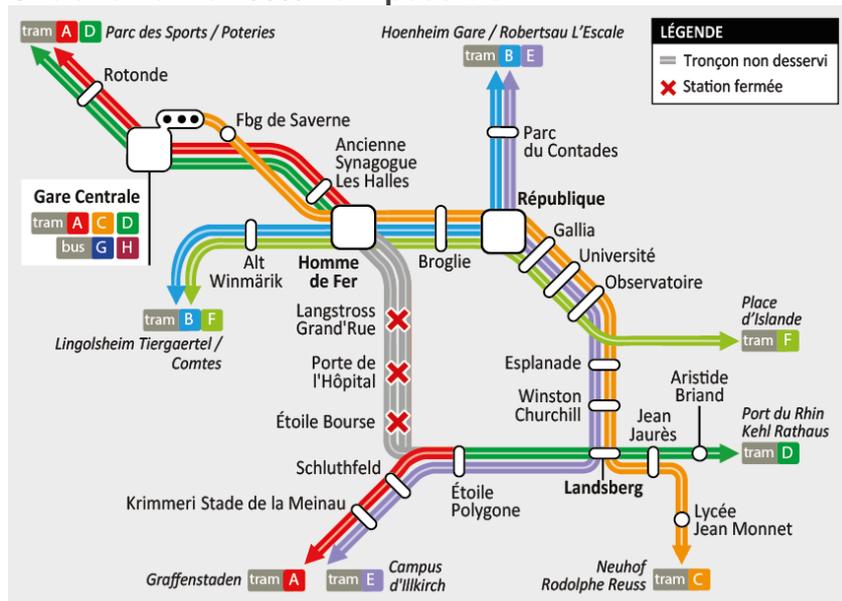
Afin d'assurer la continuité du service, un **bus de remplacement** sera proposé toutes les 6 minutes environ en journée entre l'arrêt de bus « Ancienne Douane » et la station Etoile Polygone.



- Remplacement de la courbe Rue de la Grange
- Remplacement de la courbe Ail (rue de la Division Leclerc)
- Remplacement de la courbe Saint-Thomas
- Remplacement de la courbe Saint-Nicolas



Une alternative 100% tram possible

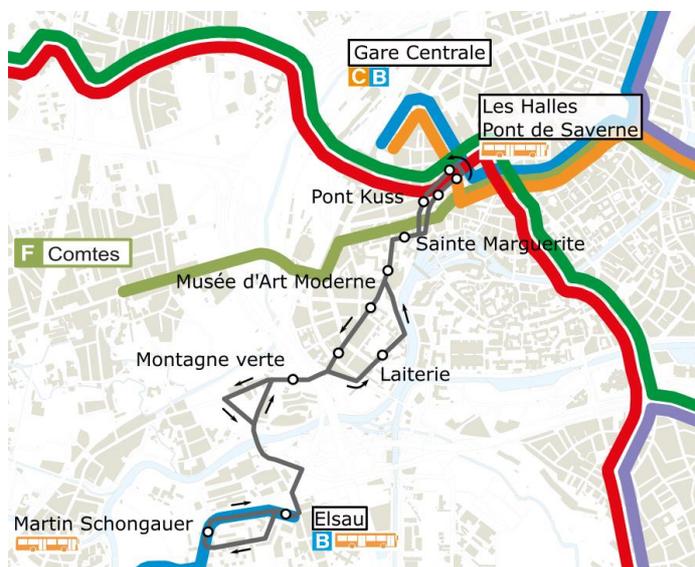


INTERRUPTION DU TRAM B ENTRE LES STATIONS ELSAU ET HOMME DE FER DU 1^{ER} AU 26 AOUT INCLUS

Le tram B ne circulera pas entre les stations Elsau et Homme de Fer.

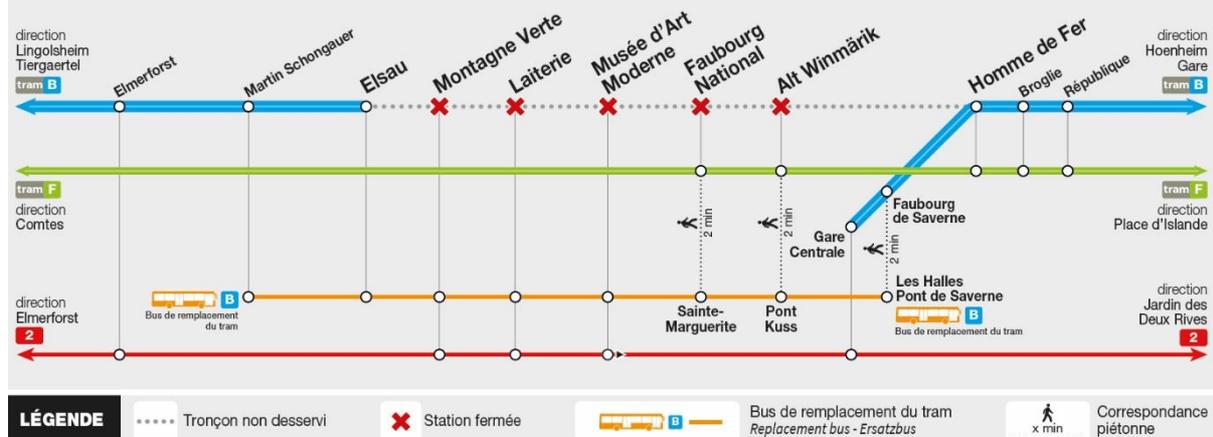
- Le tram B sud circulera uniquement entre Lingolsheim Tiergaertel et Elsau.
- Le tram B nord circulera entre Hoenheim Gare et exceptionnellement Gare Centrale. L'itinéraire habituel de la ligne B est modifié à partir de la station Homme de Fer. La station Gare centrale sera exceptionnellement desservie par le tram B.
- Le tram F continuera de circuler normalement et dessert les stations Faubourg National et Alt Winmarik.

Afin d'assurer la continuité du service, un **bus de remplacement** sera proposé toutes les 8 à 9 minutes environ en journée entre l'arrêt de bus « Martin Schongauer » et « les Halles Pont de Saverne » .



- Remplacement de la courbe Oberelsau
- Remplacement de la courbe Montagne Verte
- Remplacement de la courbe Quai du Brulig
- Remplacement des courbes de la Station Montagne Verte
- Remplacement de la courbe Boulevard de Lyon
- Remplacement de la courbe Ban de la Roche
- Remplacement de la courbe Sainte-Marguerite

tram B Interruption de Elsau à Homme de Fer



DISPOSITIF DE REMPLACEMENT ET D'INFORMATION

Comme chaque année, des **bus de remplacement** seront mis en place pour garantir la continuité des dessertes sur les zones concernées par les travaux. La CTS invite ses clients à **prévoir un délai parfois plus long** de leurs déplacements si ceux-ci empruntent une partie du réseau concernée par les travaux.

Afin d'accompagner et d'informer les passagers tout le long de leur trajet, la CTS a prévu **un dispositif d'information terrain** à destination de ses clients, leur permettant d'identifier rapidement les différents points d'arrêt de remplacement et de faciliter les **cheminements piétons**. Les voyageurs seront guidés par divers points de repères de couleur orange (bus, affichage, dépliant, signalétique de guidage, gilets du personnel terrain, etc.) sur toutes les portions de travaux.

La vente de titres de transport à bord des bus de remplacement ne sera pas possible et la CTS recommande aux usagers d'anticiper l'achat de leurs titres. Ceux-ci pourront toujours être achetés aux différents points de vente et bornes d'achat répertoriés sur [cette page de son site web](#) ainsi que sur l'application mobile CTS. Pour rappel, celle-ci permet d'acquérir des titres de transport dématérialisés, notamment via la fonctionnalité « départ immédiat » accessible sur tous les smartphones, qu'ils soient Android ou IOS.

DISPOSITIF D'INFORMATION CLIENTÈLE

Pour informer ses clients, la CTS recommande d'utiliser les outils suivants :

- **Le site internet** : www.cts-strasbourg.eu, rubrique « Se déplacer / Temps réel »
- **L'application mobile CTS** fonction « prochains passages ».

En complément, le moteur de recherche d'itinéraires disponible sur le site web et l'appli mobile de la CTS intégreront les horaires spécifiques des bus de substitution durant toute la période des travaux.

La CTS conseille à ses clients de télécharger gratuitement son appli mobile et d'utiliser la nouvelle fonctionnalité « alertes infos trafic » afin de recevoir des notifications push sur son smartphone lorsque sa ligne favorite est modifiée.

Contact presse :
presse-CTS@cts-strasbourg.fr

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise. Avec 39 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2021, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure environ 400 000 voyages par jour.

Chiffres clés 2021

- 77 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 400 km de lignes commerciales bus
- 239 bus dont 55 électrique et 154 au GNV
- 103 rames de tramway dont 63 rames Citadis et 40 rames Eurotram

Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu