



PONT SUR LE RHIN

Extension de la ligne D du tram vers Kehl

Le tablier France du Pont sur le Rhin est en place

Après avoir traversé le Rhin hier lundi 7 décembre en fin de journée, le tablier France du Pont sur le Rhin vient d'être posé avec succès sur ses appuis.

La mise en place du premier des deux tabliers, prévue initialement sur une journée, aura nécessité une demi-journée d'opérations supplémentaires. En effet, sa traversée a été retardée de plusieurs heures : deux des six câbles métalliques servant à déplacer la barge de transport du tablier se sont retrouvés bloqués au fond du Rhin, pris dans des pieux d'un ancien pont de bois datant de la fin du 19^{ème} siècle. La présence de ces pieux n'avait pas été identifiée auparavant, ceux-ci étant indétectables par bathymétrie du fait de leur taille. Après contrôle de leur état, les câbles, endommagés, ont dû être remplacés. Plusieurs heures ont été nécessaires pour cette opération. C'est donc à 17h hier que le tablier a pu entamer sa traversée pour atteindre la rive française à 19h30, heure à laquelle la passe navigable allemande a pu être réouverte.

Différée à aujourd'hui, la pose du tablier France a d'abord nécessité des opérations de mise à niveau du tablier. Puis, après une translation de quelques mètres, le tablier a pu être positionné au-dessus de ses appuis vers 13h. Posé d'abord sur la pile centrale au milieu du Rhin, le tablier a pris appui à 16h15 sur les deux piles sur berge ainsi que sur sa culée après un réglage millimétrique. La barge, quant à elle, va maintenant pouvoir être dessoudée du tablier. Elle sera ensuite positionnée tout à proximité de celui-ci, le temps du démontage des câbles et de celui des structures de renfort provisoires de l'arc. La passe navigable côté France reste fermée en attendant.



Le tablier pris en charge sur sa barge de transport, dans sa position d'arrivée lundi 7 décembre 2015.
© AIRDIASOL.Rothan



Le tablier France positionné au-dessus de ses appuis mardi 8 décembre 2015 (pile centrale au milieu du Rhin, piles sur berge et culée). © AIRDIASOL.Rothan