

Le réseau BUS redessiné : Mise en service du nouveau réseau de bus au Nord et à l'Ouest de l'Eurométropole de Strasbourg

Le lundi 27 août 2018, le réseau urbain fait sa rentrée avec la mise en application de nouveaux horaires sur les lignes de bus et de tram, mais surtout, un réseau bus redessiné au Nord et à l'Ouest de l'Eurométropole de Strasbourg.

Ainsi, 15 communes* bénéficieront de cette réorganisation inédite du réseau menée indépendamment d'un projet d'extension tramway.



Un nouveau réseau de bus simplifié est proposé aux habitants, couplé à une offre de transport renforcée, intégrant de nouvelles lignes et de nouveaux services, plus de mobilité avec des liaisons directes et rapides afin de rejoindre le centre-ville de Strasbourg ainsi que les zones d'activités.

Une évolution qui met l'accent sur les connexions entre communes et qui favorise l'intermodalité avec les TER.

*Achenheim, Bischheim, Eckbolsheim, Eckwersheim, Hoenheim, Lampertheim, Mundolsheim, Niederhausbergen, Oberschaeffolsheim, Reichstett, Schiltigheim, Souffelweyersheim, Strasbourg, Vendenheim et Wolfisheim.

UN RÉSEAU BUS REDESSINÉ : + RAPIDE, + ÉTENDU, + CONNECTÉ

SIMPLIFIER L'ACCÈS DE STRASBOURG VERS LES COMMUNES DU NORD

Deux nouvelles lignes directes, L3 et L6, structurent le réseau Nord de l'agglomération strasbourgeoise pour plus de lisibilité.

Les lignes 4 et 6 sont modifiées, simplifiées et montent en gamme. Elles deviennent respectivement les lignes L3 (Hoenheim Gare <-> Les Halles) et L6 (Pont Phario <-> Les Halles <-> Vendenheim Gare / Hoenheim Gare).

A noter : La ligne 4 reste identique entre Les Halles et ses terminus Wolfisheim Stade / Poteries.

Quelles avantages pour les nouvelles lignes L3 et L6 ?

+ RAPIDES : Grâce aux aménagements de voirie réalisés sur les routes de Bischwiller et Brumath permettant un gain de temps, associés à des priorités aux feux, pour des temps de trajets améliorés (par exemple : 6 minutes entre Souffelweyersheim et Les Halles).

Ainsi, la L3 assure une liaison rapide et régulière entre Hoenheim Gare et Les Halles via la route de Bischwiller en 25 minutes approximativement.

+ RÉGULIÈRES : Un bus toutes les 6 minutes en heures de pointe, tous les jours de la semaine, aux principaux arrêts, ainsi qu'une amplitude allant jusqu'à minuit et demi (dernier départ au centre-ville).

+ de SERVICES : Avec des bornes d'information voyageur à tous les arrêts pour connaître les prochains passages des bus en temps réel, ainsi que des distributeurs automatiques de tickets et abonnements installés aux arrêts les plus fréquentés.



PRIVILÉGIER L'ACCÈS AU CENTRE-VILLE DE STRASBOURG VIA L'AUTOROUTE ET LES LIAISONS ENTRE LES COMMUNES DU NORD

La ligne 71 dont le tracé a été modifié ainsi que les nouvelles lignes 73, 75 et 76 permettent de rejoindre directement et rapidement le centre-ville de Strasbourg depuis les communes du Nord en passant par l'autoroute :

- Tout au long de la journée pour Eckwersheim, Lampertheim, Mundolsheim, Niederhausbergen et Vendenheim avec les lignes 71 (Eckwersheim Hippodrome <> Les Halles), 73 (Lampertheim Alisiers <> Les Halles) et 75 (Vendenheim Mairie <> Les Halles) ;
- En heure de pointe pour Reichstett et Souffelweyersheim avec la ligne 76 (Reichstett Vergers <> Les Halles).
- Le nouveau tracé de la ligne 71 permet ainsi un gain de temps de 15 minutes en heures creuses, depuis Eckwersheim et Vendenheim à destination des Halles. Direct, le temps de trajet est ramené à 30 minutes.



La ligne 50 modifiée (Schiltigheim Le Marais <> Montagne Verte) ainsi que les nouvelles lignes 60 (Mundolsheim Découvertes <> Wacken) et 74 (Vendenheim Artisans <> Hoenheim Gare) assurent des liaisons inter-quartiers, reliait de nouveaux secteurs et de nouvelles communes entre elles.

Par ailleurs, les lignes 41, 60, 71, 73, 74, 75 et 76 bénéficient d'un confort amélioré : davantage de places assises dans les véhicules et l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

Cap sur l'Ouest !

A compter du 27 août, la nouvelle ligne 41 dessert les communes d'Achenheim, Oberschaeffolsheim Wolfisheim, et Eckbolsheim. Elle remplace en partie la ligne 70 actuelle.

Une offre de transport urbaine permettant de rejoindre le centre-ville de Strasbourg en complément de la ligne interurbaine 240.

En heures de pointe en semaine (de 7h à 9h et de 16h à 19), la ligne 41 est prolongée et poursuit son itinéraire par autoroute directement jusqu'aux Halles.



DES ZONES D'ACTIVITÉS, BASSINS D'EMPLOIS, MIEUX DESSERVIES

ACCÈS DIRECT A LA ZONE COMMERCIALE NORD

Un des objectifs de la réorganisation du réseau Nord de Strasbourg est l'amélioration de l'accès à la Zone commerciale Nord depuis Strasbourg et les communes du Nord.

> Depuis le centre-ville de Strasbourg, avec la L6

Plus rapide, plus régulière, la L6 dessert en direct la Zone commerciale Nord et Mundolsheim toutes les 12 minutes en heures de pointe. Elle rejoint cette zone depuis le centre-ville de Strasbourg via la route de Brumath.

> Depuis les communes du Nord avec la L6 et les lignes 71, 74, 75

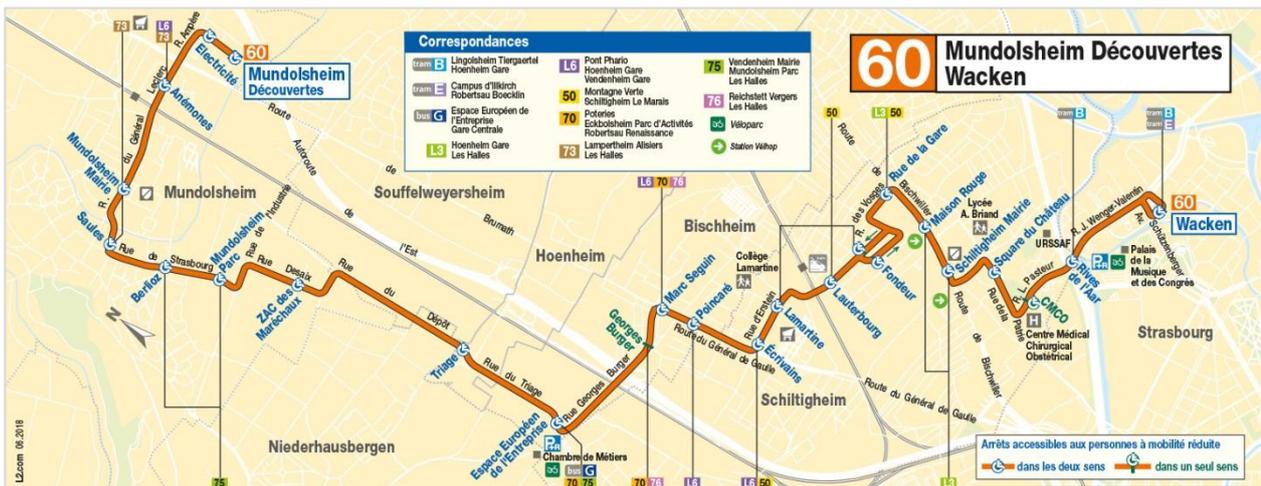
Quelques exemples :

- La ligne 74 permet de relier Hoenheim à la Zone commerciale Nord en seulement 15 minutes, contre 50 minutes auparavant
- Depuis Reichstett, l'accès à la Zone commerciale Nord s'effectue en 10 minutes environ avec la ligne 74, contre 55 minutes auparavant
- Depuis Lampertheim seulement 15 minutes sont nécessaires, contre 1h approximativement auparavant

CRÉATION DE NOUVELLES DESSERTES DE ZONES D'ACTIVITÉS COMMERCIALES

Alors que les dessertes de la Zone commerciale Nord et de l'Espace européen de l'Entreprise sont renforcées, de nouvelles dessertes sont également créées pour les zones d'activités génératrices d'emplois : ZAC des Maréchaux et Parc des Découvertes (ÉS) à Mundolsheim, Zone d'activité et Pôle Automobile à Bischheim, ainsi que la Zone d'activité de la Wantzenau (déjà desservie par la ligne Flex'hop 72).

Ainsi, la nouvelle ligne 60 Mundolsheim Découvertes <> Espace Européen de l'Entreprise <> Wacken permet de se rendre en 20 minutes dans la ZAC des Maréchaux et au Parc des découvertes à Mundolsheim - tout au long de la journée – depuis le centre de Schiltigheim.



Une liaison directe est à présent également possible entre Mundolsheim et le quartier d'affaires du Wacken, grâce à la ligne 60, en 30 à 35 minutes.

MISE EN PLACE D'UNE NOUVELLE LIGNE DE TRANSPORT A LA DEMANDE : FLEX'HOP 77

Nouveauté également avec la ligne Flex'hop 77 : une nouvelle ligne de transport à la demande, avec un bus toutes les heures, relie le Pôle Automobile à la Zone d'activité de Bischheim/Hoenheim via le pôle d'échange Hoenheim Gare.

Cette ligne fonctionne du lundi au samedi entre 7h et 20h dès lors qu'une réservation téléphonique a été effectuée. Il est nécessaire de contacter le 0 800 800 169 (appel gratuit) au plus tard 1 heure avant l'heure de départ souhaité parmi les horaires proposés dans la fiche horaire.

Si aucune réservation téléphonique n'est enregistrée, les véhicules ne circulent pas.

La ligne Flex'hop 77 est la deuxième ligne à la demande mise en place après Flexhop 72 qui dessert la Zone d'activité de la Wantzenau.



UNE INTERMODALITÉ RENFORCÉE

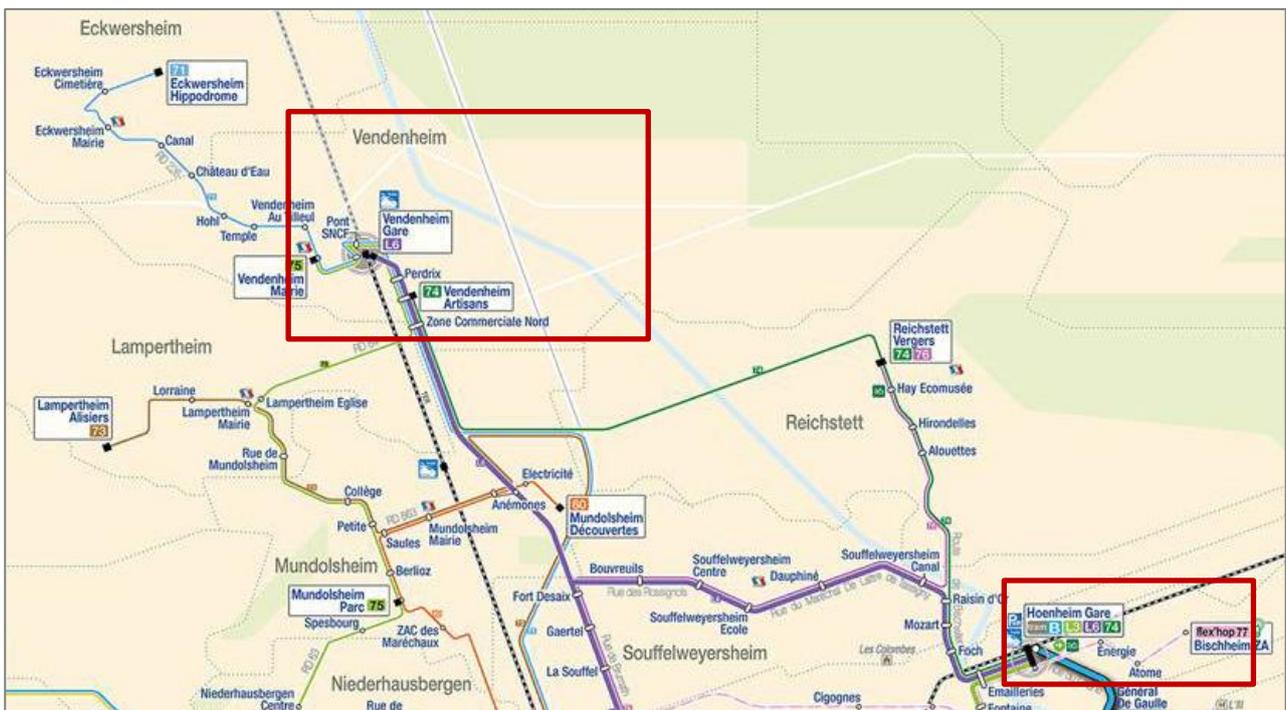
Les abonnés de la CTS résidant dans l’Eurométropole peuvent emprunter, sans surcoût, les TER dans l’agglomération moyennant la demande d’une contremarque associée à leur carte Badgéo.

Afin de développer l’intermodalité, les horaires des lignes de bus sont désormais articulés avec les horaires des TER pour faciliter les correspondances.

Dans cette perspective, les correspondances organisées entre la ligne 74 et le TER à Hoenheim Gare ainsi qu’entre la ligne 71 et le TER à Vendenheim Gare permettent aux communes de seconde couronne (Eckwersheim, Hoenheim, Lampertheim, Mundolsheim, Reichstett) de rejoindre rapidement le centre-ville de Strasbourg.

Pour une meilleure accessibilité, des travaux d’infrastructure ont également été réalisés par l’Eurométropole de Strasbourg avec **l’aménagement d’un pôle d’échange multimodal à Vendenheim Gare.**

Depuis la commune de Reichstett, la ligne 74 en correspondance avec les TER en Gare de Hoenheim, permet de rejoindre le centre-ville de Strasbourg en 25 minutes.



> Nouvelle numérotation pour les navettes à destination d’Entzheim Gare

Pour une meilleure lisibilité, un numéro de ligne est désormais attaché à chaque navette à destination d’Entzheim Gare :

- 42 pour la navette Entzheim Ouest <> Entzheim Gare
- 43 pour la navette Holtzheim Ouest <> Entzheim Gare
- 44 pour la navette Kolbsheim Mairie <> Entzheim Gare

> De manière générale, pour plus de mobilité entre les communes du Nord et le centre-ville de Strasbourg, les **connexions des lignes 41, 50, 60, 70, 71, 73, 74, 75, 76 et Flex'hop 77 ont également été renforcées avec les lignes de tram ainsi que les lignes de bus G, L3 et L6.**

UNE COMMUNICATION DE PROXIMITÉ SUR-MESURE

A l'occasion de cette réorganisation inédite, **la CTS accompagne les habitants des communes Nord et Ouest via une communication personnalisée déployée depuis début juillet** sur le nouveau réseau de bus :

- page dédiée sur le site internet de la CTS,
- distribution en boîtes aux lettres de dépliants déclinés par communes et secteurs
- annonce des modifications sur le réseau via le réseau de bus

Tout au long de l'été, la communication digitale est intervenue en complément afin d'informer les habitants, quel que soit le lieu où ils se trouvent, à travers un fil d'actualité nommé « Le saviez-vous ? » sur la page Facebook et le Twitter de la CTS.

A l'approche de la rentrée et de la mise en place du nouveau réseau bus Nord et Ouest, la CTS met l'accent sur la proximité en venant à la rencontre des habitants. Ainsi, du 21 au 31 août, des agents de la CTS seront présents lors de permanences au sein de 10 mairies afin de répondre aux interrogations et permettre à tout un chacun d'identifier les nouvelles possibilités de déplacement selon son besoin.

La présence d'agents d'information dans les principaux pôles d'échange viendra compléter ce dispositif d'accompagnement des clients sur la période du 22 août au 3 septembre.



Horaires des nouvelles lignes :

- Rendez-vous sur le site internet de la CTS pour connaître les horaires applicables à compter du 27 août prochain (rubrique Se déplacer > Fiches horaires théoriques de la ligne ou de son arrêt)
- A l'arrêt ou en station, téléchargez la fiche horaire de votre arrêt grâce à la marguerite et à son QR Code
- Pour plus de renseignements, les conseillers Allo CTS se tiennent à la disposition des clients au 03 88 77 70 70



Préparez votre rentrée !

Afin d'aborder la rentrée avec sérénité, **les abonnements CTS peuvent d'ores et déjà être souscrits et renouvelés aux guichets de l'agence commerciale** située 9 Place St Pierre le Vieux à Strasbourg (Tram B et F - station Alt Winmārik).

A compter du 25 août, les abonnements de septembre seront également disponibles dans les distributeurs automatiques en station ainsi qu'aux guichets automatiques bancaires du Crédit Mutuel, sur le site internet de la CTS ou via l'application CTS.

CHIFFRES-CLÉS DU NOUVEAU RÉSEAU BUS NORD ET OUEST

> Les chiffres clés du nouveau réseau de bus Nord et Ouest :

- **15** communes concernées
- **2** nouvelles lignes structurantes : L3 et L6
- **2** lignes simplifiées : les lignes 50 et 71
- **6** nouvelles lignes de bus : les lignes 41, 60, 73, 74, 75 et 76
- **1** nouvelle ligne de transport à la demande : Flex'hop 77
- **13** nouveaux arrêts créés dont un nouveau pôle d'échange multimodal à Vendenheim Gare

> **Le plan du réseau bus et tram à compter du 27 août 2018** (page suivante)

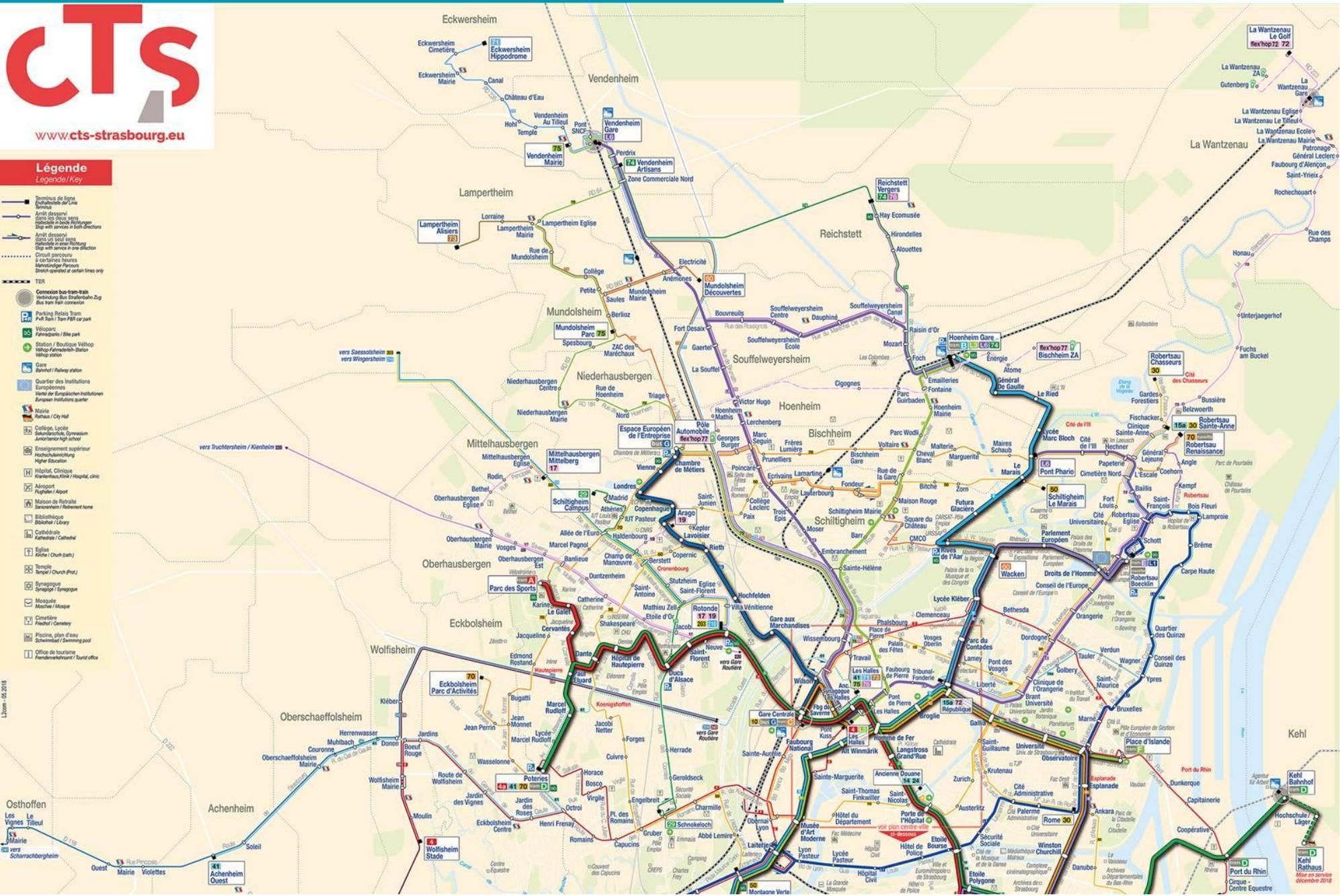
Plan du réseau bus et tram à compter du 27 août 2018



Légende / Legend / Key

- Lignes de ligne (Ligne) / Line
- Arrêt desservi dans les deux sens (Station / Stop with service in both directions)
- Arrêt desservi dans un seul sens (Station / Stop with service in one direction)
- Circuit parcouru à certaines heures (Circuit served at certain times only)
- TER
- Connexion bus-tram (Connexion Bus / Tram) / Bus / Tram connection
- Parking Relais Tram (Park / Tram P&R car park)
- Vélopart / Vélo part
- Station / Bouloir Vélopart (Station / Vélopart-Station / Vélopart station)
- Gare / Arrêt / Railway station
- Quartier des Institutions Européennes (Quartier des Institutions Européennes / European Institutions quarter)
- Mairie (Mairie / City Hall)
- Collège, Lycée (Collège / Lycée / Secondary school / High school)
- Enseignement supérieur (Enseignement supérieur / Higher Education)
- Hôpital, Clinique (Hôpital, Clinique / Hospital, clinic)
- Aéroport (Aéroport / Airport)
- Maison de Retraite (Maison de Retraite / Retirement home)
- Bibliothèque (Bibliothèque / Library)
- Cathédrale (Cathédrale / Cathedral)
- Église (Église / Church path)
- Temple (Temple / Church (Path))
- Synagogue (Synagogue / Synagogue)
- Mosquée (Mosquée / Mosque)
- Cimetière (Cimetière / Cemetery)
- Piscine, plan d'eau (Piscine, plan d'eau / Swimming pool)
- Office de tourisme (Office de tourisme / Tourist office)

Léon: 06/2016



Mise en service décembre 2018



Information Presse

Contact presse

Service presse

03 88 77 72 04

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 442 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients :

- la location de vélos en libre-service (Vélhop), au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités
- le déplacement en autocar dans le département (sur le secteur du bassin de Strasbourg principalement) au travers de sa filiale CTBR
- un service d'autopartage, en partenariat avec Citiz

Chiffres clés 2017

- 71,8 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 311 km de lignes commerciales bus
- 235 bus dont 87 bus articulés, y compris 11 bus à haut niveau de service (BHNS)
- 101 rames de tramway dont 52 rames Citadis et 49 rames Eurotram

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>