



Les Strasbourgeois ont choisi le tram de demain

3 novembre 2014

Le 20 octobre dernier, la CTS annonçait sa décision de retenir Alstom pour la fourniture de 12 tramways Citadis, dans le cadre d'un appel d'offres international. Ces rames seront livrées entre fin 2016 et 2017 et permettront notamment de renforcer le parc tramway en vue des extensions du réseau vers le centre-ville d'Illkirch-Graffenstaden et Kehl.

Les Strasbourgeois invités à choisir le tram de demain

Démarche inédite : la CTS a invité les habitants de l'agglomération strasbourgeoise et l'ensemble des usagers de son réseau à choisir le design du nez des trams qu'ils emprunteront dès 2016. Les scrutins étaient ouverts du 20 au 24 octobre 2014 sur le site Internet et la page Facebook de la CTS.

« Les extensions du réseau tram se succèdent depuis 1994. Le tram fait ainsi partie intégrante du paysage strasbourgeois. J'ai vraiment souhaité que les habitants de l'agglomération soient partie prenante de cette aventure en choisissant le design du nez qui personnalisera leur futur tram. » précise Alain Fontanel, le Président de la CTS.

Deux scénarii ont ainsi été soumis au vote du public :

Scénario n°1

La première proposition d'Alstom s'inscrit dans la suite du matériel roulant en service, tout en apportant une touche de modernité. Le constructeur a travaillé le design à la fois en s'inspirant de la notion d'héritage et en veillant à « valoriser les lignes actuelles ». Ainsi, la partie avant des rames présente des formes fluides, avenantes et rassurantes « comme un masque souriant ».

Scénario n°2

La seconde version de la rame se caractérise par « un concept en rupture, au sens d'un saut générationnel, avec les tramways actuels », sans pour autant rompre avec leur identité. Ce modèle a pour particularité d'arborer une cabine de conduite au dessin « moderne, qualitatif qui intègre une véritable signature lumineuse et décorative », souligne Alstom.





Information Presse

Le scénario 2, choix du public

9023 internautes se sont exprimés du 20 au 24 octobre derniers sur le site internet www.cts-strasbourg.eu (à 45%) et la page Facebook CTS Strasbourg (à 55%). Un joli succès auquel il faut rajouter les près de 1200 commentaires postés sur le réseau social.

Suite à la clôture des votes le 24 octobre 2014 à 12h00, la CTS a pu procéder au décompte des votes.

Scénario 1 :

2502 voix exprimées sur la page Facebook de la CTS auxquelles s'ajoutent 1861 votes sur le site web, soit un total de **4363 voix**.

Scénario 2 :

2772 voix exprimées sur la page Facebook de la CTS auxquelles s'ajoutent 1888 voix sur le site web, soit un total de **4660 voix**.

Le scénario 2 remporte ainsi le suffrage avec 297 voix d'avance sur le scénario 1.



Crédits photo : ALSTOM